

GASMOTORWÄRMEPUMPE

TECHNISCHE DATEN

ENCP ... J		710			
Nennleistung in Verbindung mit KKKU-RLT-Kit ¹⁾	A7 TK / L20	Heizen	kW	80	
Leistung in Verbindung mit KKKU-RLT-Kit ¹⁾	A-7 TK / L20	Heizen	kW	78	
Nennleistung in Verbindung mit KKKU-RLT-Kit ¹⁾	A35 / L19	Kühlen	kW	71	
Abmessungen ²⁾	Höhe x Breite x Tiefe		mm	2.170 x 2.100 x 800	
Gewicht (ohne optionale WRG)			kg	1.080	
Elektrischer Anschluss	Spannungsversorgung		V / Ph / Hz	230 / 1 / 50	
	Anlaufstrom		A	25	
	Stromaufnahme	Heizen / Kühlen	A	6,50 / 6,93	
	Leistungsaufnahme	Heizen / Kühlen	kW	1,36 / 1,45	
Brennstoffdaten	Gasart			Erdgas Gruppe II (Erdgas H)	
	Nenngasverbrauch	Heizen / Kühlen	kW	56,2 / 56,7	
	Max. Gasaufnahme		kW	79,8	
	Gasversorgungsdruck		mbar	17 - 25	
Motor	Typ			YANMAR 4-Taktmotor, wassergekühlt	
	Zylinder			4	
	Hubraum		cm ³	2.190	
	Drehzahlbereich	Heizen	1/min		725 - 2.800
		Kühlen	1/min		725 - 2.300
	Öl	Typ			Yanmar genuine GHP oil
Menge			l	45	
Kühlwasser Motor	Typ			Yanmar genuine LLC	
	Menge		l	16	
	Konzentration		%	50	
Verdichter	Typ			Scroll	
	Anzahl			2	
	Kraftübertragung			Poli V-Flachriemen	
Kältemittel	Typ			R410A	
	Menge		kg	11,8	
Ventilator	Typ			Axial	
	Anzahl			3	
	Luftmenge		m ³ /h	32.400	
	Externe Pressung		Pa	5 (30 Pa über Softwareeinstellung)	
Schalldruckpegel ³⁾	Nominal		dB (A)	61	
	Leiselauf		dB (A)	58	
	Max.	Heizen	dB (A)	66	
Rohrleitungsanschlüsse	Sauggas- / Flüssigkeitsleitung		mm	35 / 18	
	Abgasleitung (AD)		mm	60,5	
	Gasleitung		Zoll	R 3/4	
	Kondensatleitung (ID)		mm	15	
	Abgaskondensatleitung (ID)		mm	15	
Max. Abstände	Länge		m	55	
	Höhe		m	25	
Wartungsintervall Motor / Motoröl			h	10.000 / 20.000	
Leistung WRG (optional, im Kühlbetrieb)			kW	25	

1) Die angegebenen Heiz- und Kühlleistungen beziehen sich auf eine Kältemittelleitungslänge von 7,5 m bei ebenerdiger Aufstellung.

2) Maße mit Schwingungsdämpfern siehe Zubehör.

3) Die Schalldruckpegel wurden in einer Höhe von 1,5 m im Abstand von je 1 m gemessen. Die Messungen wurden bei ebenerdiger Aufstellung in einem halbschalltoten Raum durchgeführt. Die Werte können während des realen Betriebes aufgrund der Aufstellbedingungen höher sein.